





# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 25061

Задание 1.

1)  $2+1+2+2+10+11=28$  суток - 1 к.р.

2)  $180 : 28 = 6,428$  к.р

Ответ: 7 к.р.

Задание 2.

443,9 - 100%

139,7 - X%

$(139,7 \cdot 100) : 443,9 = 31$

Ответ: 31

Задание 3

1) -  $(15+20+30+25+5+5+15+10+15+10) = 150$  км - общий пробег за день

-  $(15+20+30+25) : 150 = 0,6$  - коэффициент за день

-  $\frac{15}{20} = 0,75$  (1 ~~ездка~~ ездка)       $\frac{30}{40} = 0,75$  (3 ездка)

$\frac{20}{35} = 0,57$  (2 ездка)       $\frac{25}{40} = 0,625$  (4 ездка)

- 2) - Ключевым показателем эффективности использования автомобилей в перевозках является коэффициент использования пробега, который отражает долю пройденного расстояния, затраченную на полезную транспортную работу
- Оптимизация маршрутизации и маршрутов
  - 2) Использование обратных рейсов
  - 3) Подбор оптимального типа автомобилей под конкретные грузопотоки.

Задание 4

1)  $(5 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,3) + (4 \cdot 0,4) = 1,5 + 0,9 + 1,6 = 4$

2)  $(4 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,3) + (2 \cdot 0,4) = 1,2 + 0,9 + 0,8 = 2,9$

3)  $(3 \cdot 0,3) + (2 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,4) = 0,9 + 0,6 + 1,2 = 2,7$



# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 25061

$$4) (2 \cdot 0,3) + (5 \cdot 0,3) + (4 \cdot 0,4) = 0,6 + 1,5 + 1,6 = 3,7$$

② - необходимо отдать предпочтение первому перевозчику, т.к у него наибольший рейтинг (=4) среди остальных.

~~- на снижение рейтинга других перевозчиков повлечено:~~

~~1) Цена, которая не~~

- Снижение рейтинга других перевозчиков объяснено следующими факторами: 1) стоимость услуг, которая могла оказываться несбалансированной и ограниченной для многих потребителей (превышающей их финансовые возможности)

2) качество услуг, предоставляемых перевозчиком, не соответствующее ожиданиям и требованиям, которые предъявляются со стороны потребителей.

3) невыполнение сроков доставки товаров влечет за собой снижение рейтинга перевозчиков.

- Улучшение качества предоставляемых услуг:

1) Надежность. Перевозчики должны стремиться к минимальным задержкам и гарантированной доставке грузов в указанные сроки. Для достижения этой цели перевозчики могут применять современные технологии отслеживания грузов, такие как GPS-мониторинг местонахождения и прогнозируемое время доставки.

2) Безопасность. Внедрение и соблюдение строгих правил и процедур, проверка состояния транспортных средств.

3) Маркетинговые стратегии. Например: специальные акции и скидки для клиентов, сотрудничество с другими компаниями, промо-материалы.

Задача 5.

- ① Железнодорожный: 1)  $(300\ 000 \cdot 0,08) + 55\ 600 = 79\ 600$  тыс. рублей  
2)  $(600\ 000 \cdot 0,06) + 55\ 600 = 103\ 600$  тыс. рублей  
3)  $(800\ 000 \cdot 0,08) + 55\ 600 = 119\ 600$  тыс. рублей
- Автомобильный: 1)  $(300\ 000 \cdot 0,12) + 29\ 600 = 65\ 600$  тыс. рублей



# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 25061

$$2) (600\ 000 \cdot 0,12) + 296\ 000 = 101\ 600 \text{ тыс. рублей}$$
$$3) (800\ 000 \cdot 0,12) + 236\ 000 = 125\ 600 \text{ тыс. рублей}$$

Водный:

$$1) (300\ 000 \cdot 0,16) + 15\ 500 = 63\ 500 \text{ тыс. рублей}$$
$$2) (600\ 000 \cdot 0,16) + 15\ 500 = 111\ 500 \text{ тыс. рублей}$$
$$3) (800\ 000 \cdot 0,16) + 15\ 500 = 143\ 500 \text{ тыс. рублей}$$

- ② Для груза с весом 300 т выгоднее - водный  
Для груза с весом 600 т выгоднее - автомобильный  
Для груза с весом 800 т выгоднее - железнодорожный

Задача 6.

① М/г: (в год)

$$1) 750 \cdot 250 \cdot 12 = 2\ 250\ 000 - \text{затраты без страховки}$$
$$2) 250 \cdot 12 \cdot 60\ 000 = 180\ 000\ 000 - \text{прибыль}$$
$$3) 180\ 000\ 000 \cdot 0,25 = 45\ 000\ 000 - \text{страховка}$$
$$4) 2\ 250\ 000 + 45\ 000\ 000 = \underline{47\ 250\ 000} \text{ р. - затраты}$$

Авто: (в год)

$$1) 800 \cdot 250 \cdot 12 = 2\ 400\ 000 - \text{затраты без страховки}$$
$$2) 250 \cdot 12 \cdot 60\ 000 = 180\ 000\ 000 - \text{прибыль}$$
$$3) 180\ 000\ 000 \cdot 0,2 = 36\ 000\ 000 - \text{страховка}$$
$$4) 2\ 400\ 000 + 36\ 000\ 000 = \underline{38\ 400\ 000} \text{ р. - затраты}$$

- ② Перевозка автомобильным видом транспорта оптимальнее, чем м/г.