



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

25119

Класс 7-8

Площадка написания БЕРЕЗНИКИ

Предмет ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Номер задания	1	2	3	4	5	6	Сумма баллов		Подпись
							Цифрой	Прописью	
Количество баллов									

Задача №1

$A_{10} - A_1 = 7 \text{ км} \cdot 19 \text{ км/ч} = 133 \text{ км}$
 $(37 + 23 + 15 + 39) : 49 + 4 \cdot 9,5 = 4,22 \text{ ч}$ - время туда и обратно.
 $B_2 - A_{10} = 5 \cdot 18 \text{ км/ч} = 90 \text{ км}$
 $9,22 + 4,22 + 9,22 = 13,66 \text{ ч}$ - общее время работы на маршруте.

Задача №2

$260 \text{ км} \cdot 6000 \text{ м} \cdot 365 \text{ г} = 589400000 \text{ м}^3 \text{ км} - \text{объемный вес}$
 $260 \text{ км} \cdot 6000 \text{ м} \cdot 366 \text{ г} = 570960000 - \text{весовый вес}$

Задача №3

$15 + 5 + 20 + 15 + 30 + 20 + 25 + 15 + 5 + 10 = 150 \text{ км}$ - общий пробег автомобиля за день.

$K_1 = \frac{15}{25} = 0,6$

$K_2 = \frac{20}{35} = 0,5$

$K_3 = \frac{30}{40} = 0,75$

$K_4 = \frac{25}{50} = 0,5$

— Коэффициент использования автомобиля за каждый день езды

$K = 0,6 + 0,5 + 0,75 + 0,5 = 2,35$ - Коэффициент использования пробега за день.

Коэффициент использования пробега автомобиля показывает отношение



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 25119

привела к обвалу продаж автомобилей.

Чтобы избежать перегрузки используемых автомобилей надо стараться загружать автомобиль грузом в обратном направлении.

Задача 14

$$\text{Перевозчик 1: } (5 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,3) + (4 \cdot 0,4) = 4$$

$$\text{Перевозчик 2: } (4 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,3) + (2 \cdot 0,4) = 2,9$$

$$\text{Перевозчик 3: } (3 \cdot 0,3) + (2 \cdot 0,3) + (3 \cdot 0,4) = 2,7$$

$$\text{Перевозчик 4: } (2 \cdot 0,3) + (5 \cdot 0,3) + (4 \cdot 0,4) = 3,7$$

Предметные нагрузки отдают перевозчику 1 и

Перевозчику 4, когда складывают грузы, тогда все груза поднимается.

Задача 15

Стоимость одной партии груза рассчитывается по формуле: $C_{гр} = \pi \cdot G$

$$C_{гр} = 250_{\text{к}} \cdot 60000_{\text{р}} = 15000000_{\text{р}}.$$

Заплата на грузоперевозку всех партий м/з туркменами составит:

$$C_{мз} = (\pi \cdot T_{мз} + C_{гр} \cdot T_{мз \cdot гр}) \cdot P = (250_{\text{к}} \cdot 50_{\text{ч}} + 15000000_{\text{р}} \cdot 0,25\%) \cdot 24 = 5400000_{\text{р}}.$$

Заплата на грузоперевозку всех партий автомобильными туркменами

$$\text{составит: } C_{авт} = (\pi \cdot T_{авт} + C_{гр} \cdot T_{авт \cdot гр}) \cdot P = (250_{\text{к}} \cdot 800_{\text{ч}} + 15000000_{\text{р}} \cdot 0,25\%)$$

$$\cdot 24 = (200000 + 30000) \cdot 24 = 5520000_{\text{р}}.$$

Ответ: С точки зрения расчетов наиболее выгодно перевозка грузопартиями туркменами.