





ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ  
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР



ЗАДАНИЕ №2

$$(139,7 - 100\%) : 443,9 \approx 31\%$$

ОТВЕТ: 31%

ЗАДАНИЕ №1

A - 15 суток

B - 13 суток

$$15 + 13 = 28$$

$$180 : 28 \approx 6,6 = 7$$

ОТВЕТ: 7.

ЗАДАНИЕ №3

$$1) L = (15 + 20 + 30 + 25) + (5 + 15 + 10 + 15) + 5 + 10 = 150 \text{ км.}$$

$$\text{Коеф за день} = (15 + 20 + 30 + 25) : 150 = 0,6$$

$$\text{Коеф за 1 езду} = 15 : (15 + 5) = 0,75$$

$$\text{Коеф за 2 езду} = 20 : (20 + 15) = 0,57$$

$$\text{Коеф за 3 езду} = 30 : (30 + 10) = 0,75$$

$$\text{Коеф за 4 езду} = 25 : (25 + 15) = 0,62$$

2) 1 Вопрос: Отношение пробега с грузом к общему пробегу авто

2 Вопрос: Увеличить пробег с грузом.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ  
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

25398

ЗАДАНИЕ №4

1) ПЕРЕВОЗЧИК №1:  $ЦЕНА = 5 \cdot 0,3 = 1,5$   
 $КАЧЕСТВО = 3 \cdot 0,3 = 0,9$   
 $НАДЕЖНОСТЬ = 4 \cdot 0,4 = 1,6$   
 $РЕЙТИНГ = 1,5 + 0,9 + 1,6 = 4$

ПЕРЕВОЗЧИК №2:  $ЦЕНА = 4 \cdot 0,3 = 1,2$   
 $КАЧЕСТВО = 3 \cdot 0,3 = 0,9$   
 $НАДЕЖНОСТЬ = 2 \cdot 0,4 = 0,8$   
 $РЕЙТИНГ = 1,2 + 0,9 + 0,8 = 2,9$

ПЕРЕВОЗЧИК №3:  $ЦЕНА = 3 \cdot 0,3 = 0,9$   
 $КАЧЕСТВО = 2 \cdot 0,3 = 0,6$   
 $НАДЕЖНОСТЬ = 3 \cdot 0,4 = 1,2$   
 $РЕЙТИНГ = 0,9 + 0,6 + 1,2 = 2,7$

ПЕРЕВОЗЧИК №4:  $ЦЕНА = 2 \cdot 0,3 = 0,6$   
 $КАЧЕСТВО = 5 \cdot 0,3 = 1,5$   
 $НАДЕЖНОСТЬ = 4 \cdot 0,4 = 1,6$   
 $РЕЙТИНГ = 0,6 + 1,5 + 1,6 = 3,7$

2) Стоит отдать предпочтение перевозчику под номером 1 так как рейтинг больше чем у остальных перевозчиков. Рейтинг перевозчиков повлиял на за счет низких оценок. Мероприятия связанные с перевозкой багажа либо товаров.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ  
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 25398

ЗАДАНИЕ №5

Железнодорожный

$$Z_{300} = 55600 + 0,08 \cdot 300\ 000 = 79600$$

$$Z_{600} = 55600 + 0,08 \cdot 600\ 000 = 103600$$

$$Z_{800} = 55600 + 0,08 \cdot 800\ 000 = 125600$$

Автомобильный

$$Z_{300} = 29600 + 0,12 \cdot 300\ 000 = 65600$$

$$Z_{600} = 29600 + 0,12 \cdot 600\ 000 = 101600$$

$$Z_{800} = 29600 + 0,12 \cdot 800\ 000 = 125600$$

Водный (речной)

$$Z_{300} = 15600 + 0,16 \cdot 300\ 000 = 63500$$

$$Z_{600} = 15500 + 0,16 \cdot 600\ 000 = 111500$$

$$Z_{800} = 15500 + 0,16 \cdot 800\ 000 = 143500$$

- 1) Груз объемом 300 т. - лучше перевозить железнодорожным транспортом  
 Груз объемом 600 т. - лучше перевозить - водным транспортом  
 Груз объемом 800 т. - лучше перевозить - автомобильным транспортом.

ЗАДАНИЕ №6

1 партия груза.

~~Железнодорожный~~ = ~~250 · 60 = 15000 тыс. руб.~~, груз = 250 · 60 = 15000 тыс. руб.

автомобильный = (250 · 800 + 15000 000 · 0,2%) · 24 = 5520 000 руб.

железнодорожный = (250 · 750 + 15000 000 · 0,25%) · 24 = (187500 + 4500) · 24 = 5400 000 руб.

- 2) Ответ: оптимальный вариант будет железнодорожный транспорт  
 Так как расходы затрачены минимально