



# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР



Класс \_\_\_\_\_

Площадка написания СПБ ГУМРФ

Предмет Транспортная логистика

$\sum_{i=1}^6$

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	М	Н	О
5	11	8	7	6	12	16	13	3	1	4	9	2	14

$\sum_{i=1}^6$

$$Q_{\text{общ}} = 100 + 150 + 200 + 50 + 100 + 250 + 100 + 170 + 50 + 150 + 50 + 100 = 1470 \text{ т}$$

$$l_{\text{ф}} = 10 + 15 + 20 + 10 + 10 + 15 + 15 + 10 + 5 + 20 + 15 + 5 = 150 \text{ км}$$

$$P_{\text{общ}} = Q_{\text{общ}} \cdot l_{\text{ф}}$$

$$P_{\text{общ}} = 1470 \cdot 150 = 220500 \text{ т-км.}$$

Ответ:  $Q_{\text{общ}} = 1470 \text{ т}$      $l_{\text{ф}} = 150 \text{ км}$      $P_{\text{общ}} = 220500 \text{ т-км}$

$\sum_{i=1}^4$

$$\text{Общий пробег} = 15 + 25 + 35 + 25 + 5 + 10 + 10 + 15 + 10 + 10 = 160$$

$$K_{\text{использования пробега}} = \frac{\text{Пробег с грузом}}{\text{Общий пробег}}$$

$$\text{Пробег с грузом 1 вагон} = 15 + 25 + 35 + 25 = 100$$

$$K_{\text{использования пробега за вагон}} = \frac{100}{160} = 0,625$$

$$\text{Пробег 1 вагона} = 15 + 10 = 25 \text{ км}$$

$$K_{\text{использования за 1 вагон}} = \frac{15}{25} = 0,6$$

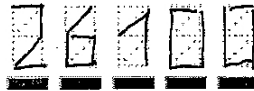
$$\text{Пробег 2 вагона} = 25 + 10 = 35 \text{ км}$$

$$K_{\text{использования на 2 вагона}} = \frac{25}{35} = 0,71$$



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ  
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР



$$\text{Пробег везика} = 55 + 15 = 50$$

$$K \text{ за использования за везика} = \frac{35}{50} = 0,7$$

$$\text{Пробег и везика} = 25 + 10 = 35$$

$$K \text{ использования и везика} = \frac{25}{35} = 0,71$$

Ответ: Общий пробег 160 км  $K_{\text{исп везика}} = 0,625$   $K_{\text{исп и везика}} = 0,1$

$K_{\text{исп везика}} = 0,71$   $K_{\text{исп везика}} = 0,7$   $K_{\text{исп и везика}} = 0,71$

~~25~~  
В чем отличие нулевого пробега от порожнего? Нулевой пробег может быть с грузом, в отличие от порожнего. Это показывает коэффициент использования пробега автомобиля? коэффициент использования пробега авто показывает сколько от всего пробега автомобиля, автомобиль перевозил груз.

Это необходимо сделать, чтобы увеличился коэффициент использования пробега авто? чтобы увеличить коэффициент использования пробега авто надо уменьшить расстояние, которое автомобиль едет без груза, т.е. расстояние от заказчика до склада.



# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР



$\sum = 5$

1) Переведем проценты в число

$$\text{цена } \frac{20}{100} = \frac{20}{100} = 0,2$$

$$\text{качество } \frac{40}{100} = 0,4$$

$$\text{надежность } \frac{40}{100} = 0,4$$

$$\text{рейтинг 1 перевозчика} = 5 \cdot 0,2 + 3 \cdot 0,4 + 3 \cdot 0,4 = 3,4$$

$$\text{рейтинг 2 перевозчика} = 4 \cdot 0,2 + 3 \cdot 0,4 + 2 \cdot 0,4 = 2,8$$

$$\text{рейтинг 3 перевозчика} = 3 \cdot 0,2 + 2 \cdot 0,4 + 2 \cdot 0,4 = 2,2$$

$$\text{рейтинг 4 перевозчика} = 2 \cdot 0,2 + 5 \cdot 0,4 + 4 \cdot 0,4 = 4$$

2) ~~с точки~~

- ~~качество перевозчика~~

с точки зрения логистики нужно отдать предпочтение перевозчику  $\sum = 4$  т.к. у него самый высокий рейтинг

на суммарный рейтинг группы перевозчиков повлияла высокая цена, плохое качество и плохая надежность перевозок. к примеру у перевозчика 1 плохое качество и надежность, у перевозчика 2 плохая надежность и качество, у перевозчика 3 плохая цена, качество и надежность

Конкурентоспособность 1 перевозчика может повысить мера принятия по улучшению качества и надежности, у 2 перевозчика по улучшению качества и надежности, у 3 перевозчика по снижению цены, <sup>улучшению</sup> качества и надежности, у 4 перевозчика по снижению цены



# ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИОР



№ 6

1)

Бассейны	Годы					Темп роста			
	2020	2021	2022	2023	2024	2021 к 2020, %	2022 к 2021, %	2023 к 2022, %	2024 к 2023, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Арктический	96,1	94,3	98,5	97,9	92,9	98%	104%	99%	94%
Балтийский	241,5	252,8	245,5	248,6	273	104%	97%	101%	109%
Азово-Черноморский	252,1	256,8	263,9	291,4	275,7	101%	102%	110%	94%
Каспийский	8,1	6,97	6	7,8	8,1	86%	86%	130%	103%
Дальневосточный	223,1	224,4	227,9	238,1	236,5	100%	101%	104%	99%
Итого:	828,9	878,47	841,8	883,8	886,2	489%	490%	544%	499%

Азово-Черноморский

2) Балтийский бассейн занимает самую большую роль

на грузооборот портов. Влияют факторы: погодные условия, расположенность к крупным портам, возможности торговли, граница с другими странами. Погодные условия (влияют на использование порта), расположенность к крупным портам (спрос, морские ресурсы), возможности торговли (нужен ли морский порт), граница с другими странами (торговля для получения денег).

Арктический из-за своих погодных условий имеет самую малую роль по отношению к другим.

Каспийский из-за своей не близкой расположенности имеет ~~самую~~ малую роль по отношению к другим.