



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 26400

Класс 7

Площадка написания МБОУ ДОД МЦ

Предмет Транспортная логистика

N1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a	б	в	г	д	е	ж	з	и	м

N2

Решение:

- 1) $46^{\circ}0,65' = 29,9$ (сутки) - кол-во судно-суток на рейс.
- 2) $46 - 29,9 = 16,1$ (сутки) - кол-во судно-суток на стоянке.
- 3) $(29,9 \cdot 42500) + (16,1 \cdot 23500) = 1270750 + 378350 = 1649100$ ч.г.е.

Ответ: 1649100 ч.г.е - сумма эксплуатационных расходов судна за рейс.

N3

Решение:

- 1) $Q_{общ} = 100 + 150 + 200 + 100 + 250 + 50 = 850$ (тонн) - общий объем пере
- 2) $P_{общ} = 100 \cdot 10 + 150 \cdot 15 + 200 \cdot 20 + 100 \cdot 10 + 250 \cdot 15 + 50 \cdot 5 = 12250$ (тонн) - грузосб
- 3) $L_{ср} = 12250 : 850 = 14,4$ (км)

Ответ: $Q_{общ} = 850$ т, $P_{общ} = 12250$ т, $L_{ср} = 14,4$ км.



ШИФР 26400

№4) Решение:

1) $(15+10)+(25+10)+(35+15)+(25+10)+(5+10)=160$ (км) - общий пробег автомобиля за день.

2) $15+25+35+25+5=105$ (км) - сумма пробега с грузом

3) Коэффициент за день = $\frac{\text{сумма пробега с грузом}}{\text{сумма общего пробега}} = \frac{105}{160} = 0,66$.

4) Коэффициент за каждую поездку:

1 поездка: $\frac{15}{15+10} = 0,6$.

2 поездка: $\frac{25}{25+10} = 0,71$.

3 поездка: $\frac{35}{35+10} = 0,7$.

4 поездка: $\frac{25}{25+10} = 0,71$.

Нулевой пробег: $\frac{5}{5+10} = 0,33$.

2) 1) Нулевой пробег связан с перемещением транспортного средства между пунктами отправления и назначения. А порожний пробег относится к движению пустого транспортного средства без груза между пунктами разгрузки и загрузки.

2) Показывает степень использования пробега автомобиля для выполнения полезной транспортной работы.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

26400

3) Можно сделать следующее:

- 1) Оптимизировать логистику и маршруты, чтобы сократить частоту проб и использовать обратные рейсы для перевозки грузов.
- 2) Подобрать оптимальный тип автомобилей под конкретные грузопотребности.
- 3) Перевозить совместимые грузы туда-обратно, чтобы максимально использовать грузоподъемные автомобили.
- 4) Повысить квалификацию водителей и диспетчеров, чтобы эффективно использовать рабочее время и пробег автомобилей.

Критерий	Вес	I перевозчик		II перевозчик		III перевозчик		IV перевозчик	
		Балл	Рейтинг	Балл	Рейтинг	Балл	Рейтинг	Балл	Рейтинг
Цена	0,2 (20%)	5	$0,2 \cdot 5 = 1$	4	$0,2 \cdot 4 = 0,8$	3	$0,2 \cdot 3 = 0,6$	2	$0,2 \cdot 2 = 0,4$
Качество	0,4 (40%)	3	$0,4 \cdot 3 = 1,2$	3	$0,4 \cdot 3 = 1,2$	2	$0,4 \cdot 2 = 0,8$	5	$0,4 \cdot 5 = 2,0$
Надежность	0,4 (40%)	3	$0,4 \cdot 3 = 1,2$	2	$0,4 \cdot 2 = 0,8$	2	$0,4 \cdot 2 = 0,8$	4	$0,4 \cdot 4 = 1,6$
Итого:		3,4		2,8		2,2		4	

2) 1) III перевозчику по наименьшему рейтингу.