



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

26528

Класс 1 курс

Площадка написания КИМРТ

Предмет Транспортная логистика



ШИФР

26528

Задача 1.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о
5	11	8	7	6	12	3	10	1	13	4	9	2	14

Задача 2

$$T_p = T_{p1} \cdot K_x = 46 \text{ сут} \cdot 0,65 = 29,9 \text{ сут}$$
$$T_p \approx 30 \text{ сут}$$

$$T_{cm} = T_p - T_{p1} = 46 \text{ сут} - 30 \text{ сут} = 16 \text{ сут}$$

$$S_x = T_p = 42500 \text{ у.г.е./сут} \cdot 30 \text{ сут} = 1275000 \text{ у.г.е}$$

$$S_{cm} = S_{cm1} \cdot T_{cm} = 23500 \text{ у.г.е./сут} \cdot 16 \text{ сут} = 376000 \text{ у.г.е}$$

$$S_x + S_{cm} = 1275000 \text{ у.г.е} + 376000 \text{ у.г.е} = 1.651.000 \text{ у.г.е}$$

Ответ: 1.651.000 у.г.е эксплуатационных расходов судна за рейс.

Задача 3.

$$Q_{обш} = 100 + 150 + 200 + 50 + 100 + 250 + 100 + 170 + 50 + 150 + 100 + 50 =$$
$$= 1470 \text{ Т}$$

Решы!

$$A \rightarrow B = 100 \cdot 10 = 1000$$

$$A \rightarrow B = 150 \cdot 15 = 2250$$

$$A \rightarrow \Gamma = 200 \cdot 20 = 4000$$

$$B \rightarrow A = 50 \cdot 10 = 500$$

$$B \rightarrow B = 100 \cdot 10 = 1000$$

$$B \rightarrow \Gamma = 250 \cdot 15 = 3750$$



ШИФР

26528

Задание 3 (продолжение)

$$B \rightarrow A = 100 \cdot 15 = 1500$$

$$B \rightarrow B = 170 \cdot 10 = 1700$$

$$B \rightarrow \Gamma = 50 \cdot 5 = 250$$

$$\Gamma \rightarrow A = 150 \cdot 20 = 3000$$

$$\Gamma \rightarrow B = 50 \cdot 15 = 750$$

$$\Gamma \rightarrow B = 100 \cdot 5 = 500$$

$$\text{Робот} = 1000 + 2250 + 4000 + 500 + 1000 + 3750 + 1500 + 1700 + 250 + 3000 + 750 + 500 = 20.200$$

$$L_{\text{ср}} = \frac{20.200 \text{ г.км}}{1470 \text{ г}} \approx 13,74 \text{ км}$$

Задание 4.

$$1 \text{ поезд} = 15 \text{ км} + 10 \text{ км} = 25 \text{ км}$$

$$2 \text{ поезда} = 25 \text{ км} + 10 \text{ км} = 35 \text{ км}$$

$$3 \text{ поезда} = 35 \text{ км} + 15 \text{ км} = 50 \text{ км}$$

$$4 \text{ поезда} = 25 \text{ км} + 10 \text{ км} = 35 \text{ км}$$

$$25 + 35 + 50 + 35 = 145 \text{ км}$$

$$145 \text{ км} + 5 \text{ км} + 10 \text{ км} = 160 \text{ км} - \text{общий пробег автомобилей за день.}$$

Расчет коэффициента использования пробега автомобилей за день;
Суммируем все пробеги с грузом: $15 + 25 + 35 + 25 = 100 \text{ км}$

$$\frac{100 \text{ км}}{160 \text{ км}} = 62,5\%$$

2

Лист

2

из

6



ШИФР

26528

Задание 4 (продолжение)

Расчет коэффициента использования пробега автомобиля за каждую езду:

$$\text{Поездка 1: } \frac{15}{15+10} = 0,6$$

$$\text{Поездка 2: } \frac{25}{25+10} = 0,71$$

$$\text{Поездка 3: } \frac{35}{35+15} = 0,7$$

$$\text{Поездка 4: } \frac{25}{25+10} = 0,71$$

Ответ на вопрос:

- ① Пустой пробег - пробег автомобиля без груза, но связанный с выполнением транспортной работы.
Нулевой пробег - пробег, не связанный с выполнением транспортной работы.
- ② Коэффициент использования пробега автомобиля показывает, какая доля общего пробега автомобиля используется для эффективной перевозки грузов.
Более высокий коэффициент указывает на более эффективное использование автомобиля и меньшие затраты на пустой пробег.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

Задание 6.

ШИФР

26528

	2020	2021	2022	2023	2024	2024 к 2020	2022 к 2021	2023 к 2022	2024 к 2023
Арктический	96,1	94,3	98,5	97,9	92,9	98,13	104,45 97,11	99,39	95,00
Балтийский	241,5	252,8	245,5	248,6	273	104,67	101,86	102,77	94,61
Азово-Черноморский	252,1	256,4	263,9	291,4	275,7	8,1	86,05	86,05	103,85
Каспийский	8,1	6,97	6	9,8	8,1	236,5	100,58	101,57	99,33
Дальневосточный	223,1	224,4	227,9	238,1	236,5	103,00	100,62	105,95	98,99
Итого	720,8	735,27	759,8	785,8	776,2				

2) Наибольшую долю в грузообороте на конец 2024 г. занимает

Балтийский бассейн.

Тренд снижения грузооборота:

Арктический - 2024 г.

Азово-Черноморский - 2024 г.

Дальневосточный - 2024 г.

Факторы влияющие на грузооборот портов:

Олигархическая экономическая ситуация, Глобальный экономический рост и инфляция негативно влияют на общий международный торговый и на грузооборот портов. Также, изменение стоимости топлива и др. транспортных расходов могут влиять на конкурентоспособность портов и на их грузооборот.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

26528

Задание 6 (продолжение)

Внешние инфраструктурные (2020-2024 гг.), инвестиции в модернизацию портовой инфраструктуры в Балтийском бассейне могут способствовать росту его грузооборота в 2024 г. Это показано относительно стабильного роста.