



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР 26575

Класс 1

Площадка написания КИМРТ

Предмет ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

26575

~~Задача 1~~

~~A-10, Б-5, В-8, Г-7, Д-6, Е-13, Ж-3, З-9, И-1, К-1, Л-1, М-1, Н-1, О-1~~

Задача 1.

A	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л	М	Н	О
5	11	8	7	6	12	13	10	3	1	4	2	9	14

Задача 2.

Решение:

1) Определим время на кофу: $0,65 \cdot 46 = 29,9$ минут

2) Определим время на стоянке: $46 - 29,9 = 16,1$ минут.

3) Определим общие эксплуатационные расходы: $42500 \cdot 29,9 = 1270.750$ руб.

$$23500 \cdot 16,1 = 378.350 \text{ руб.}$$

$$1270.750 + 378.350 = 1649.100 \text{ руб.}$$

Ответ: общие расходы = 1.649.100 руб.

Задача 6. (Таблица)

Итого: 2020 - 821,1; 2021 - 812,9; 2022 - 829,9; 2023 - 843,4; 2024 - 853,4.

темпы роста			
2021 к 2020	2022 к 2021	2023 к 2022	2024 к 2023
7	9	9	10
-1,87%	4,45%	-0,82%	-1,54%
4,4%	-0,83%	0,61%	9,78%
1,86%	2,78%	9,67%	-5,57%
-14,44%	-13,81%	30%	1,62%
0,58%	1,56%	4,41%	-0,68%
-1,00%	2,09%	1,63%	1,19%



ШИОР

26979

Задача 6 (продолжение)

2) - Арго - Черноморский (275, 7 млн. тонн)

- Арктический: 2021, 2023, 2024.

- Балтийский: 2022

- Арго - Черноморский: 2024

- Каспийский: 2021, 2022

- Дальневосточный: 2021, 2024.

- Развитие инфраструктуры: улучшение портовых мощностей.

- Партичная политика: сбор влиятельных конкурентоспособных портов.

- Развитие устьев: импорт, первая обстановка могут блокировать работу портов.

- Каспийский бассейн (2021-2022 гг) также развитие инфраструктуры может быть связано с сокращением арктики и экспорта углеводородов.

Задача 5.

1) перевозчик 1: $(5 \cdot 0,2) + (3 \cdot 0,4) + (3 \cdot 0,4) = 1 + 1,2 + 1,2 = 3,4$

перевозчик 2: $(4 \cdot 0,2) + (3 \cdot 0,4) + (2 \cdot 0,4) = 0,8 + 1,2 + 0,8 = 2,8$

перевозчик 3: $(3 \cdot 0,2) + (2 \cdot 0,4) + (2 \cdot 0,4) = 0,6 + 0,8 + 0,8 = 2,2$

перевозчик 4: $(2 \cdot 0,2) + (5 \cdot 0,4) + (4 \cdot 0,4) = 0,4 + 2 + 1,6 = 4,0$

2) - Перевозчик 4, т.к. у него самый высокий рейтинг.

- низкие оценки по количеству и надежности доставки

- перевозчик 1: следует снизить цену, увеличить количество перевозок.

перевозчик 2: необходимо повысить надежность доставки.

перевозчик 3: увеличить количество перевозок, надежность доставки.

перевозчик 4: поддерживать высокий уровень количества и надежности, использовать минимальную цену.



ШИФР

26979

Задача 4.

1) Общий пробег автомобиля за день: $10+25+35+25+5+10+10+15+10=150$ км

Уд. использованная пробег авто за день: ~~$150+150+150+150$~~ $\frac{100}{150} = 0,67$.

Уд. использованная пробег авто за конкурс езды: $105 : 150 = 0,7$

2) Уличный пробег - перемещение без учета гл. выезда на маршрут.

Портовый пробег - перемещение без учета между этапами выполнения заказа.

Уд. использует время пробег с учетом от объёма.

Как повысить?

1. сократить портовые пробег;
2. уменьшить уличный пробег.

Задача 3.

1) $Q_{обл} = 100 + 150 + 200 + 50 + 100 + 250 + 100 + 170 + 50 + 150 + 50 + 100 = 1470$ тонн.

2) $R_{обл} = 1500 + 3000 + 2000 + 750 + 1000 + 1250 + 2000 + 1700 + 250 + 1500 + 250 + 500 = 157200$ т.км.

3) $i_{ср} = \frac{R_{обл}}{Q_{обл}} = \frac{157200}{1470} \approx 10,68$ км.