



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

7	6	6	8	8
---	---	---	---	---

Класс 504.11.9

Площадка написания г. Благовещенск Амурская обл.

Предмет Транспортная логистика

Задача 1

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о
5	11	8	12	6	7	13	3	10	1	4	9	2	14

Задача 2.

$$T_{\text{ходово}} = T_p \cdot K_x$$

$$T_{\text{ходово}} = 46 \text{ сут} \cdot 0,65 = 29,9 \text{ сут}$$

$$T_{\text{стоян}} = T_p - T_{\text{ходово}}$$

$$T_{\text{стоян}} = 46 \text{ сут} - 29,9 \text{ сут} = 16,1 \text{ сут}$$

Сумма межштатных расходов

$$(S_x \cdot T_{\text{ходово}}) + (S_{\text{стоян}} \cdot T_{\text{стоян}}) = (42500 \frac{\text{у.е.}}{\text{сут}} \cdot 29,9 \text{ сут}) + (23500 \frac{\text{у.е.}}{\text{сут}} \cdot 16,1 \text{ сут}) =$$

$$= 1270750 \text{ у.е.} + 378350 \text{ у.е.} = \underline{1649100 \text{ у.е.}} - \text{сумма межштатных расходов судна за рейс.}$$

Задача 3.

$$Q(\text{общ}) = 100 + 150 + 200 + 50 + 100 + 250 + 100 + 140 + 50 + 150 + 50 + 100 = 1480 \text{ тонн}$$

$$P(\text{общ}) = (100 \text{ т} \cdot 10 \text{ км}) + (150 \text{ т} \cdot 15 \text{ км}) + (200 \text{ т} \cdot 20 \text{ км}) + (50 \text{ т} \cdot 10 \text{ км}) + (100 \text{ т} \cdot 15 \text{ км}) + (250 \text{ т} \cdot 5 \text{ км}) +$$

$$+ (100 \text{ т} \cdot 10 \text{ км}) + (140 \text{ т} \cdot 15 \text{ км}) + (50 \text{ т} \cdot 5 \text{ км}) + (150 \text{ т} \cdot 10 \text{ км}) + (50 \text{ т} \cdot 15 \text{ км}) + (100 \text{ т} \cdot 5 \text{ км}) =$$

$$= 1000 \text{ ткм} + 2250 \text{ ткм} + 4000 \text{ ткм} + 500 \text{ ткм} + 1500 \text{ ткм} + 1250 \text{ ткм} + 1000 \text{ ткм} + 2550 \text{ ткм} +$$

$$+ 250 \text{ ткм} + 1500 \text{ ткм} + 750 \text{ ткм} + 500 \text{ ткм} = 17050 \text{ ткм}$$

$$L(\text{сред}) = \frac{P(\text{общ})}{Q(\text{общ})} = \frac{17050 \text{ ткм}}{1480 \text{ т}} = 11,52 \text{ км}$$

Ответ: Общий объем перевозок = 1480 тонн

Грузооборот общими = 17050 ткм

Среднее расстояние перевозки груза 11,52 км



ШИФР



Задача 4

1) Общ. пробег = $(15+25+35+25) + (10+10+15+10) + (5+10) = 100 + 45 + 15 = 160 \text{ км}$

К. пробега = $\frac{100}{160} = 0,63$

1) $\frac{15}{15+10} = 0,6$

2) $\frac{25}{25+10} = 0,71$

3) $\frac{35}{35+15} = 0,7$

4) $\frac{25}{25+10} = 0,71$

Ответ: общ. пробег автомобиля за день = 160 км;
коэффициент неиспользованного пробега автомобиля за день = 0,63;
за каждую езду: 1) 0,6, 2) 0,71, 3) 0,7, 4) 0,71.

2) - Нулевой пробег - от термина до первого пункта погрузки или от последнего пункта разгрузки до термина, а порожний пробег - без груза, между пунктами погрузки и разгрузки.

- Коэффициент неиспользованного пробега показывает, какая доля общего пробега автомобиля приходится на пробег с грузом. Чем выше коэффициент, тем эффективнее используется этот автомобиль.

- Чтобы увеличить коэффициент использования пробега автомобиля, нужно сократить порожние и нулевые пробеги.



ЕДИНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МУЛЬТИПРЕДМЕТНАЯ
МОРСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ

ШИФР

7	6	5	9
---	---	---	---

Задача 5

1) Рейтинги

$$1) (5 \cdot 0,2) + (3 \cdot 0,4) = 1 + 1,2 = 2,2$$

$$2) (4 \cdot 0,2) + (3 \cdot 0,4) + (2 \cdot 0,4) = 0,8 + 1,2 + 0,8 = 2,8$$

$$3) (3 \cdot 0,2) + (2 \cdot 0,4) + (2 \cdot 0,4) = 0,6 + 0,8 + 0,8 = 2,2$$

$$4) (2 \cdot 0,2) + (5 \cdot 0,4) + (4 \cdot 0,4) = 0,4 + 2 + 1,6 = 4$$

2) Перевозчику 4 у него самый высокий рейтинг

- Высокие цены, качество ^{и надежность} перевозки на примерный рейтинг других перевозчиков

- Высокая конкурентоспособность каждого из них требует следующие мероприятия:
понижение показателей, улучшение надежности, сокращение сроков доставки, стабильная цена, и лучший сервис клиентов перевозок.

Ответ: 1) 2,2; 2) 2,8; 3) 2,2; 4) 4.